



PASARELA DE ACERO deslizante y fija

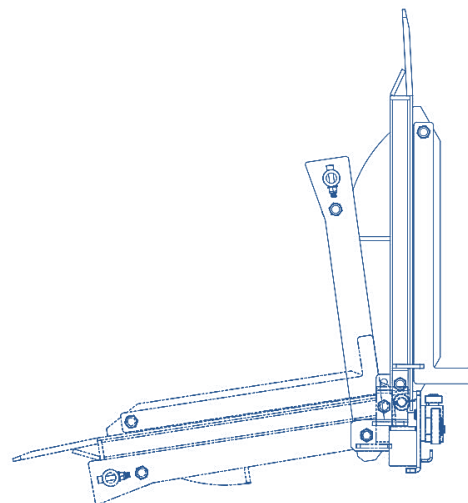
Las **Pasarelas de Acero de Alapont** están destinadas a compensar el espacio entre los muelles de carga y la superficie de carga de los vehículos que se encuentren a niveles diferentes. Son el camino de paso entre el vehículo de transporte y las partes del edificio donde se encuentra la mercadería. Se caracterizan por su resistencia y seguridad, apropiadas para su utilización por personas y equipos de transporte manual y motorizados (carretillas elevadoras), incluso en las situaciones más desfavorables.

La gama de productos que se ofrecen son de 2 tipos: Pasarelas deslizantes a lo largo de un carril guía y de tipo fijas.

Ambas constan de un simple manejo manual sin esfuerzo, para facilitar la tarea de nivelación.

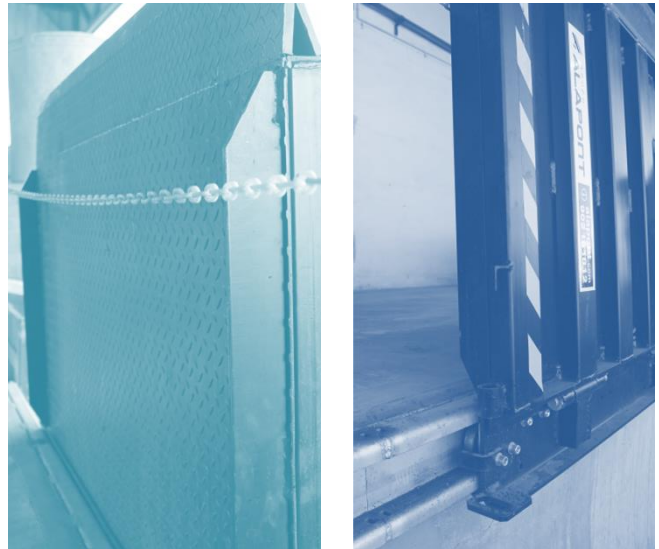
Características generales de los elementos constitutivos :

- Nivelación de la plataforma equilibrada por resortes a tracción de acero aleado, d perfecta relación entre fuerza y elasticidad, que permite anular totalmente el peso de la plataforma para facilitar una maniobrabilidad sin esfuerzo por parte del operario, al realizar la tarea de nivelación.
- Posición de espera con bloqueo de la plataforma para mayor seguridad y comodidad de manipulación, lo que permite evitar colisiones accidentales en el retroceso y la aproximación del vehículo.
- Plataforma dotada de superficie antideslizante de seguridad para la maniobrabilidad de transporte y reforzada con perfiles laminados en frío en su cara inferior..
- Articulación de bajo rozamiento y mantenimiento nulo, insensible a la entrada de suciedad y cuerpos extraños.
- Guiado transversal sobre carril sin fin (tipo deslizante) formado por 2 rodamientos radiales de apoyo vertical mas 2 tándems de rodillos para contrarrestar el momento de giro, que permiten un fácil deslizamiento por el carril en vacío y que además absorben las fuerzas e impactos perjudiciales al carril de guiado, de forma que conserva la rectitud del mismo.



Descripción técnica :

- **Robusta plataforma superior de acero** con superficie grabada antideslizante, reforzada con perfiles laminados en frío en su cara inferior.
- **Articulación de bajo rozamiento y mantenimiento nulo**, insensible a la entrada de suciedad y cuerpos extraños. Formada por dos rodamientos radiales de apoyo vertical y dos tándems de rodillos con sistema de balanceo flexible. Este sistema permite, en vacío, un fácil deslizamiento por el carril y actúa en el momento de recibir la carga.
- **Nivelación equilibrada** por resortes a tracción aleado, de elevada relación entre fuerza y elasticidad, para anular completamente el peso de la plataforma y conseguir un manejo sin esfuerzo, en la nivelación entre el almacén receptor y el camión. Posición de espera con bloqueo que evita colisiones accidentales en el retroceso y aproximación del vehículo.
- **Color estándar negro**



L (mm)	Ancho (mm)	H1 (cm)	H2 (cm)	Carga Max (kg)
1 000	1 500	21	14	5 000
1 200	1 500	25	18	5 000
1 500	1 500	30	23	5 000
1 000	2 000	21	14	5 000
1 200	2 000	25	18	5 000
1 500	2 000	30	23	5 000



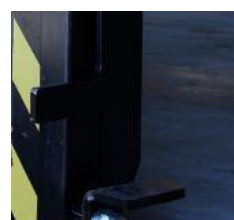
Brazo palanca manual



Muelles de torsión.



Barandillas de protección laterales.
Superficie antideslizante de seguridad.



Bloqueo por pedal en la posición levantada o de reposo.

Kit de deslizamiento.



