



PASARELA DE ALUMINIO

Las pasarelas están destinadas a compensar el espacio entre los muelles de carga y la superficie de carga de los vehículos que se encuentren a niveles diferentes. Son el camino de paso entre el vehículo de transporte y las partes del edificio donde se encuentra la mercancía.

Se caracterizan por su resistencia y seguridad, son apropiadas para su utilización por personas y equipos de transporte manual y motorizados incluso en las situaciones más desfavorables.

Las pasarelas Alapont pueden ser de 2 tipos **Pasarelas Deslizantes** a lo largo de un **carril guía**, y **Pasarelas Fijas**.

Modelos de pasarelas de aluminio:

Modelo HFB:

La pasarela transportable HFB sirve para salvar desniveles de hasta 130 mm.

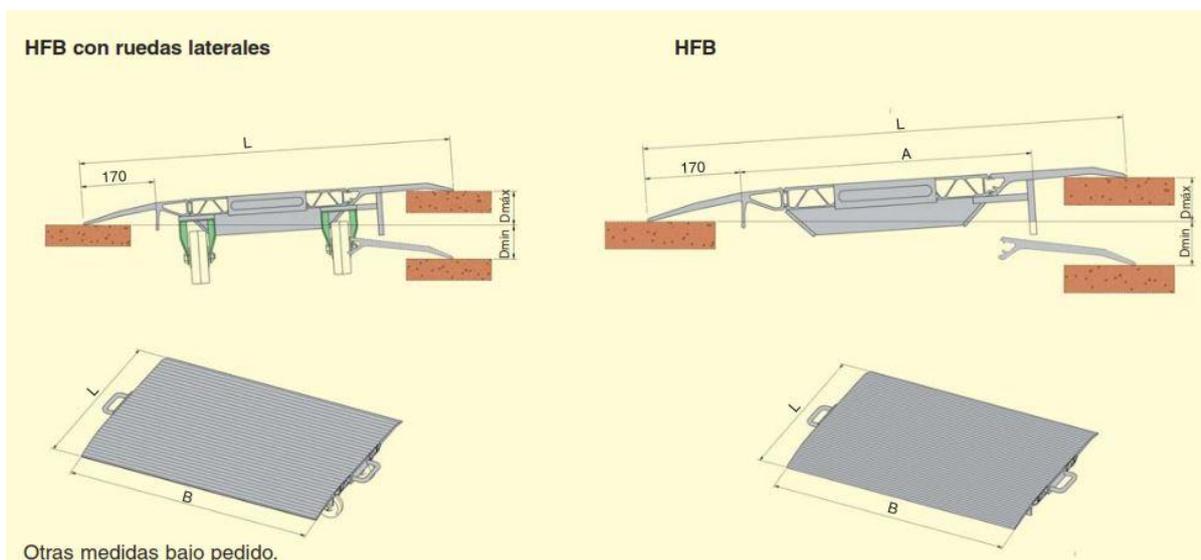
Es ideal para cargas laterales o para cuando hay poco espacio y desnivel entre vehículo y muelle.

Está fabricada de perfiles huecos de panel de 40 mm de espesor.



Equipada con 2 asas laterales.
Opcional equipada con 2 ruedas laterales para un fácil desplazamiento.

Modelo	Referencia	Longitud L (mm)	Anchura B (mm)	Distancia A (mm)	Desnivel D (mm)		Capacidad de carga (Kp)	Peso (Kg)
					mín	máx.		
HFB 7	306.00.041	625	1250	285	-55	+100	4000	28
HFB 8	306.00.042		1500					33
HFB 3	306.00.037	750	1250	410	-70	+115		30
HFB 4	306.00.038		1500					36
HFB 5	306.00.039	1000	1250	660	-100	+145		42
HFB 6	306.00.040		1500					50
	306.00.030	Dos ruedas en un lateral de la pasarela (montaje incluido)						4



Modelo KBS:



La pasarela de carga abatible tipo KBS es ideal para franquear desniveles pequeños y medianos de hasta 140 mm con una inclinación máxima permitida de un 7,0° (=12,5 %).

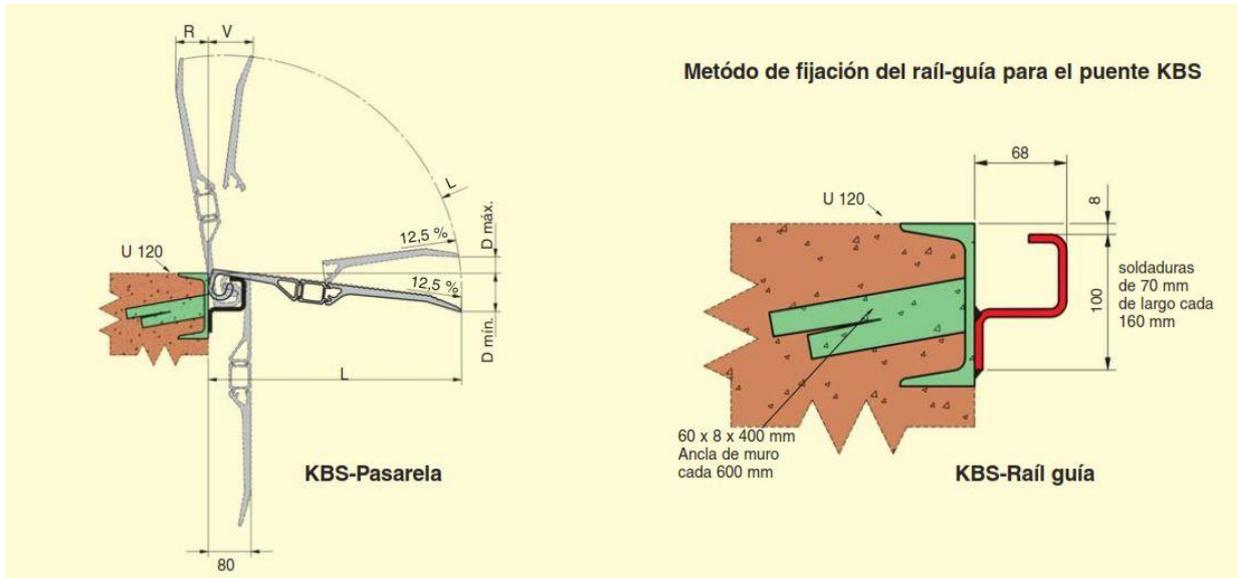
La posibilidad de poder desplazarla lateralmente dentro de su raíl-guía a la izquierda o derecha permite posicionarla exactamente en el sitio más adecuado.

Para un descenso seguro y sin esfuerzos, la plataforma dispone de un brazo de retroceso fijado lateralmente para bajar y levantar.

La uña de apoyo debe apoyarse con toda su anchura sobre el piso del camión.

Un seguro anti-caídas que engrane automáticamente en el raíl guía es un sistema simple pero eficaz para evitar que la plataforma sea volcada involuntariamente.





Modelo	Referencia	Longitud L (mm)	Anchura B (mm)	Voladizo		Desnivel D (mm)		Capacidad de carga (Kp)	Peso (Kg)
				R (mm)	V (mm)	mín.	máx.		
KBS 0	302.21.000	410	1250	80	105	- 70	+ 30	4000	19
KBS 12	302.21.012	535		100	125	- 90	+ 45		24
KBS 1	302.21.001	660		130	155	- 105	+ 60		28
KBS 13	302.21.013	785		150	175	- 120	+ 75		31
KBS 2	302.21.002	910		170	195	- 135	+ 90		36
KBS 3	302.21.003	1160		220	245	- 165	+ 120		44
KBS 4	302.21.004	410	1500	80	105	- 70	+ 30	4000	23
KBS 14	302.21.014	535		100	125	- 90	+ 45		28
KBS 5	302.21.005	660		130	155	- 105	+ 60		33
KBS 15	302.21.015	785		150	175	- 120	+ 75		38
KBS 6	302.21.006	910		170	195	- 135	+ 90		44
KBS 7	302.21.007	1160		220	245	- 165	+ 120		53

	319.23.017	Raíl-guía de acero galvanizado, espesor 6 mm, Longitud = 2000 mm, peso = 16 Kg
	319.23.016	Raíl-guía de acero galvanizado, espesor 6 mm, Longitud = 2500 mm, peso = 20 Kg
	319.23.006	Raíl-guía de acero galvanizado, espesor 6 mm, Longitud = 3000 mm, peso = 24 Kg

Modelo SKB:



La pasarela de carga abatible tipo SKB fue desarrollada para franquear desniveles medianos de hasta 215 mm con una inclinación máxima permitida de un 7,0°(12,5%).

La plataforma ligera de aluminio sobre su soporte corredero de ruedas forjadas con rodamiento de bolas, ofrece un manejo y desplazamiento lateral muy fácil. El raíl- guía de acero esta tapado desde arriba que así permite pisarlo y no se puede ensuciar. En posición de reposo la pasarela queda en vertical en el canto delantero del muelle , asegurado a través de un sistema anti caídas que engrane automáticamente al levantar la plataforma.

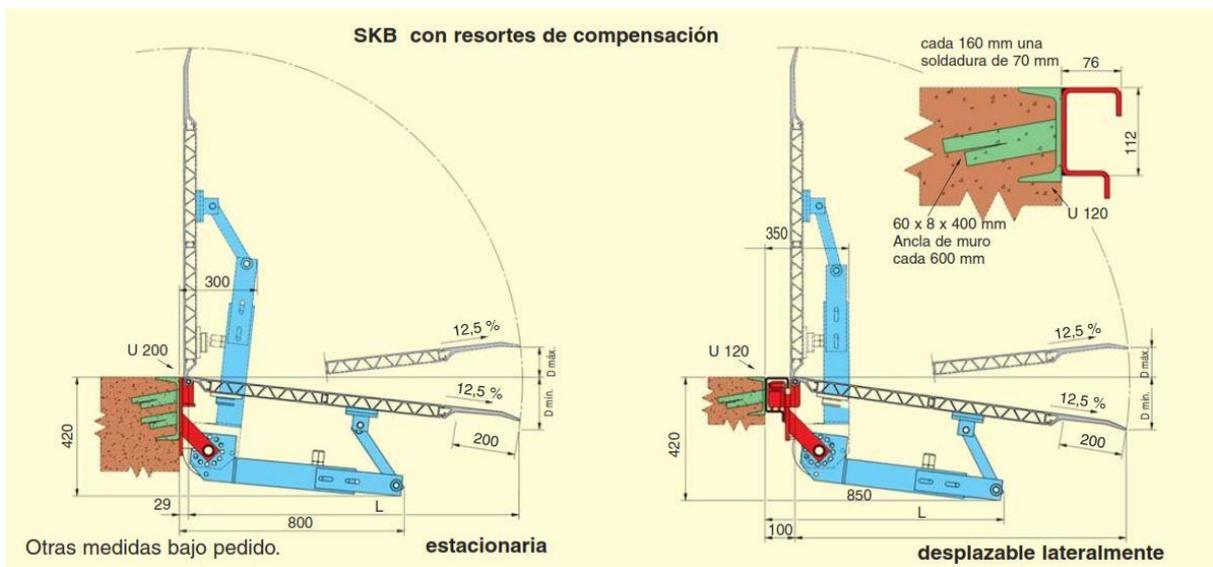
Los modelos de longitud inferior a 1 065 mm sin elevador de resortes disponen de un sistema anti-vuelco.



Seguro anti-vuelco para modelos de longitud inferior a 1 065 mm.



Elevador con resortes de compensación a partir de longitudes de 1 065 mm, que permite bajar y levantar la pasarela sin esfuerzos.



Longitud L (mm)	Anchura B (mm)	Desnivel D (mm)		Capacidad de carga (Kp)	Estacionaria			Desplazable lateralmente		
		min.	max.		Peso (Kg)	Modelo	Referencia	Peso (Kg)	Modelo	Referencia
815	1250	- 120	+ 80	4000	57	SKBS 01	304.20.011	67	SKB-V 01	304.21.000
1315		- 185	+ 140	2500	99	SKBS 02*	304.20.012	102	SKB-V 02*	304.21.001
1565		- 215	+ 175	1750	110	SKBS 03*	304.20.013	113	SKB-V 03*	304.21.002
565	1500	- 90	+ 50	4000	56	SKBS 10	304.20.014	67	SKB-V 10	304.21.003
815		- 120	+ 80		66	SKBS 11	304.20.015	77	SKB-V 11	304.21.004
1065		- 155	+ 110		99	SKBS 12*	304.20.016	103	SKB-V 12*	304.21.005
1315		- 185	+ 140		110	SKBS 13*	304.20.017	114	SKB-V 13*	304.21.006
1565		- 215	+ 175		124	SKBS 14*	304.20.018	128	SKB-V 14*	304.21.007

*Modelos con resortes de compensación

Rail-guía, de acero negro, Longitudes de 1000 / 2000 / 3000 mm	12 (kg/m)	319.22.002
Rail-guía, de acero galvanizado, Longitudes de 1000 / 2000 / 3000 mm	12 (kg/m)	319.23.007
Saneamiento de muelle, galvanizado (ver página 32)	8 (kg/m)	319.23.010

