

Soluciones para la
carga y descarga

Rampa telescópica



Rampa telescópica

La **rampa hidráulica telescópica** de carga dispone de un **labio retráctil** que facilita la **descarga segura en camiones, incluso cuando la mercancía se encuentra en el borde** de la superficie del vehículo.

Gracias a su labio retráctil **es capaz de llegar a donde la rampa estándar no alcanza**. Además, permite una mayor fijación al suelo del vehículo. Esta rampa para muelle de carga está diseñada para aquellas instalaciones donde el **aislamiento térmico**, tanto interior como exterior, es relevante.



| Rampa (anchoxlargoalto) | Labio | Referencia |
|-------------------------|-------|--------------|
| 2.000 x 2.600 mm | 1.000 | 0103A0302000 |
| 2.000 x 3.155 mm | 1.000 | 0103A0303000 |

Descripción técnica

- ✓ La **plataforma y el labio** están fabricados **en chapa lagrimada** de gran calidad: la plataforma está compuesta de chapa de 8/10, mientras que el labio telescópico es de chapa de 13/15.
- ✓ El labio está reforzado por **8 perfiles de viga**. La parte trasera de la plataforma está fijada por dos bisagras al bastidor inferior.
- ✓ **Tratamiento anticorrosión** en su totalidad y pintado al polvo con pintura polimerizada al horno a 200 °C.
- ✓ **Grupo hidráulico** con motorización y sistema de autonivelación.
- ✓ Cilindro de elevación con **válvula paracaídas** para evitar una bajada brusca del muelle.
- ✓ El **labio telescópico** es accionado por un cilindro de doble acción.
- ✓ El **sistema hidráulico** es totalmente estanco para evitar entrada de suciedad, polvo o arena.
- ✓ **Resistente** a temperaturas de entre **-30 °C a 50 °C**.
- ✓ **Cuadro eléctrico de maniobra** con resistencia al agua IP55 dotado de seta de parada de emergencia.



Cuadro de maniobra

Con el **cuadro de mandos de 4 botones** cada movimiento de la plataforma, así como del labio telescópico, puede ser dirigido a cada posición. La acción hidráulica activa, independientemente, tanto una parte como la otra.

El manejo es muy simple. Manteniendo presionado el botón de la plataforma, esta pasa de la posición de reposo a la posición superior hasta conseguir la altura de carga deseada. Acto seguido, con la ayuda del botón del labio, hacemos deslizar el labio sobre la superficie del camión hasta la posición idónea.

Si se suelta el botón, la plataforma y el labio descienden directamente hasta la superficie del interior del camión. Tras el proceso de carga y descarga, el muelle puede ser fácilmente devuelto a su posición inicial.



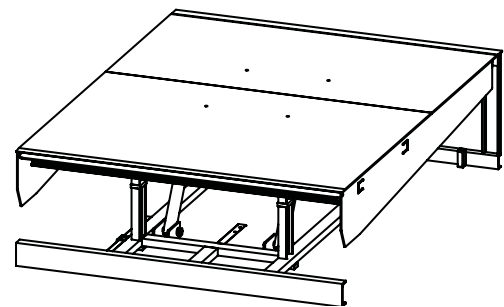
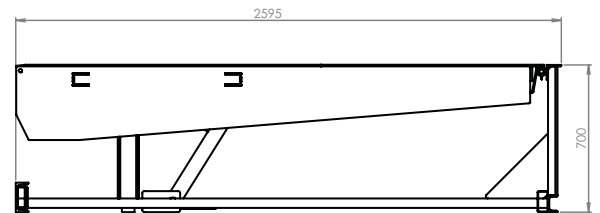
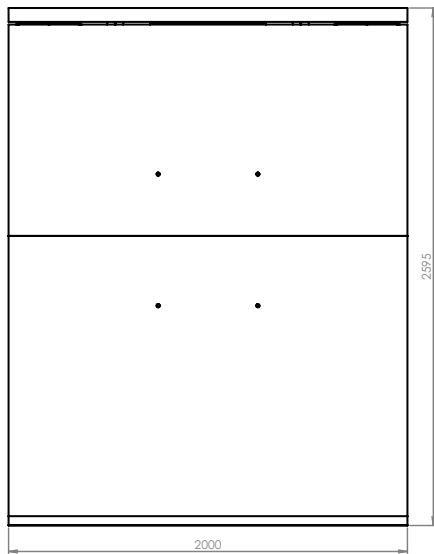
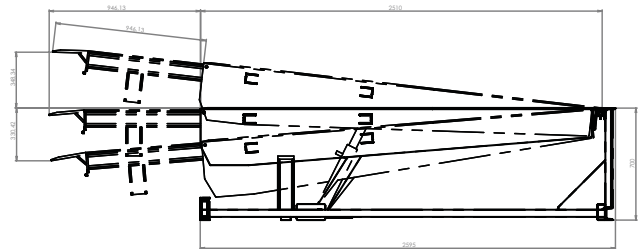
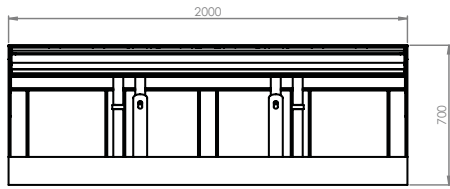
| | |
|-------------------------------|--|
| Capacidad de carga estática | 9.000 kg |
| Capacidad de carga dinámica | 6.000 kg |
| Alimentación | 400V trifásica |
| Consumo | 2,5A |
| Potencia del grupo hidráulico | 1,1 kw (1,5 CV) |
| Presión del servicio | 100bar |
| Caudal | 2,2cm ³ /s |
| Color | Estándar: negro RAL 9005 Opción galvanizado |

Dispositivos estándares de seguridad

- ✓ **Parada de seguridad** totalmente hidráulica.
- ✓ **Conmutador de parada de emergencia** con fusible de reinicio.
- ✓ **Pie de soporte** robusto y regulable para el tráfico transversal.
- ✓ **Marcado de seguridad** negro y amarillo.
- ✓ **Soporte de mantenimiento.**
- ✓ Seguridad del motor por un **relé térmico.**

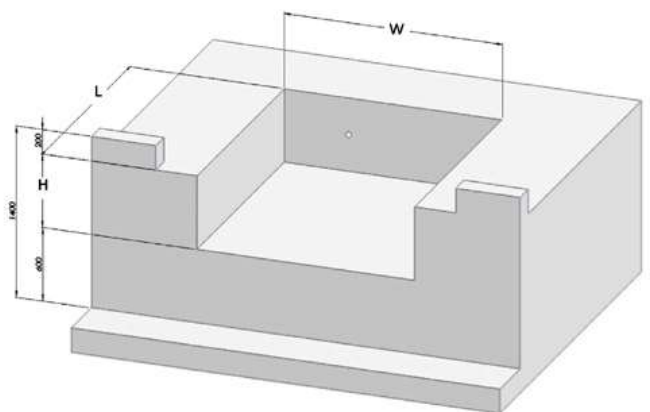


Planos



Dimensiones del foso (mm)

| Dimensiones (mm) | | | |
|------------------|-----------|-----------|----------|
| Rampa | Foso | | |
| | Ancho (W) | Largo (L) | Alto (H) |
| 2.000x2.600 | 2.030 | 2.600 | 700 |
| 2.000x3.155 | 2.030 | 3.155 | 700 |





Carretera CV-550 Alberic-Alzira km 6,5
46600 Alzira, Valencia, España
+34 962 41 32 31
alapontlogistics.com