

Solutions pour le  
quai de chargement

# Niveleur de quai vertical



2020

# Niveleur de quai vertical

Le **Niveleur de quai vertical Alapont** est la solution idéale ou un contrôle strict de la température est nécessaire. Le système de Niveleur de quai vertical, en complément avec d'autres éléments comme les Sas gonflables et les portes sectionnelles, permet un **meilleur contrôle de la température et augmente l'étanchéité**.

Sa position verticale dans la surface de stockage permet **l'ouverture des portes du camion à l'intérieur du bâtiment**, préservant ainsi le respect de la chaîne du froid.



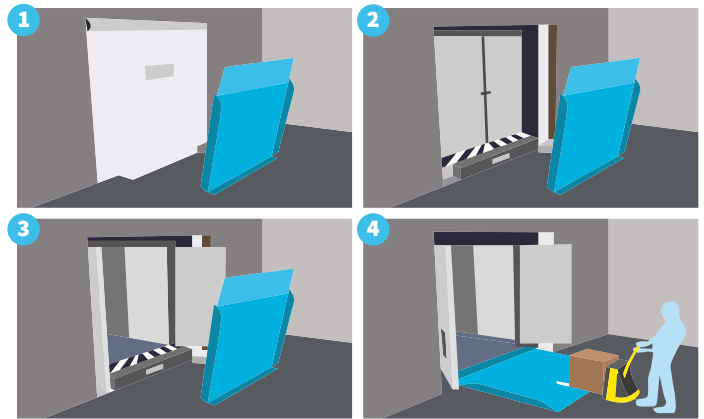
## Description technique

- ✓ Il est fabriqué en tôle larmée 5/7 pour la plate-forme et 13/15 pour la lèvre fixe.
- ✓ **Traitement anticorrosif** dans sa totalité et peint à la poudre avec peinture polymérisée au four à 200°.
- ✓ **Groupe hydraulique** avec motorisation de 1,1 Kw (1,5 CV) 400V triphasé, avec système de auto-nivelage.
- ✓ **Cylindre d'élévation avec valve parachutes** pour éviter une descente brusque du niveleur.
- ✓ Résistant a des températures **entre -30° et 50°C**.
- ✓ **Boîtier électrique de manoeuvre** avec résistance a l'eau IP55 avec champignon d'arrêt d'urgence.
- ✓ **Il est facile opérer**. Le panneau de contrôle permet un fonctionnement simple et efficace, de manière séquentielles, e économisant du temps dans le procès de charge et décharge.
- ✓ **Il réduit la perte d'énergie dès les camions réfrigérés**. Il rend plus efficient et minimise la perte d'énergie en faisant des niveleurs de quai verticales une solution idéale pour les camions réfrigérés et les installations qui exigent des hauts niveaux de hygiène comme sont les secteur de l'alimentation ou le pharmaceutique.
- ✓ En position de repos le niveleur garde une position verticale permettant ainsi que **la porte sectionnelle se ferme complètement jusqu'au sol**.



## Application

- 1** Son positionnement en repos est verticale de façon à que les portes puissent être fermées.
- 2** Les portes du camion peuvent rester fermées et le chauffeur ne doit pas sortir du camion.
- 3** L'assistant de la zone de quai ouvre les portes de l'intérieur du bâtiment et fait descendre le niveleur jusqu'à avoir la position idéale.
- 4** Le procès déchargement et chargement se réalise avec le même système que celui du niveleur de quai hydraulique standard.



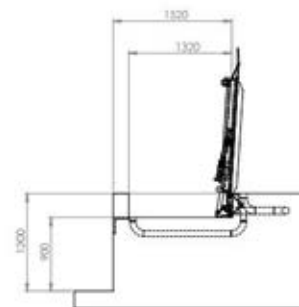
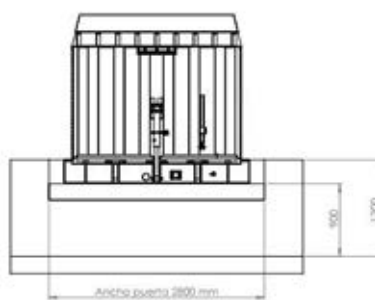
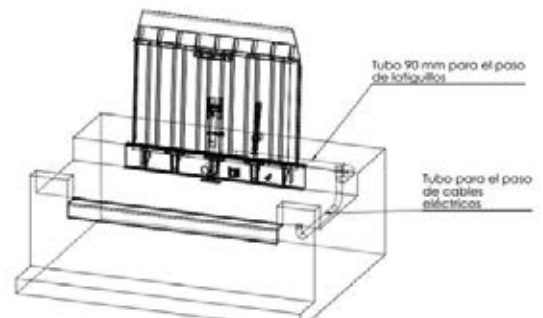
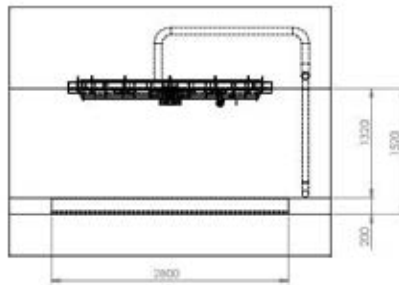
Capacité de charge statique	9.000 kg
Capacité de charge dynamique	6.000 kg
Alimentation	400V triphase
Consommation	2A
Puissance du groupe electro-hydraulique	1,1 kw (1,5 CV)
Pression de service	170 bar
Flux	2,2cm 3/s
Color	Standard: noir RAL 9005 Possibilité: galvanisé

## Securité

- 1** Le **valve parachutes** du cylindre prévient la chute de la plate-forme en cas d'une rupture du tuyau.
- 2** Les **garde-pieds latéraux** sont de grande visibilité pour être en accord avec la norme.
- 3** **Senseur indicateur de position.**
- 4** Les **protections anti chute** de 76 mm évitent que les conducteurs s'éloignent de la surface de transit.
- 5** **Béquille de sécurité** pour es taches de maintenance.
- 6** **Senseur qui permet la mise a niveau constante** du niveleur par rapport au niveleur, en facilitant la charge et évitant les coups brusques durant le transit.
- 7** **Bouton de STOP** dans la gare de contrôle qui arrête le niveleur dans n'importe quelle position lors d'une situation d'urgence.



## Plans de fosse



Longueur x largeur	Lèvre	Référence
2.200 x 1.850 mm	400	0106B0101000
2.200 x 2.400 mm	400	0106B0103000





Autoroute CV-550 Alberic-Alzira km 6,5  
46600 Alzira, Valence, Espagne  
+34 962 41 32 31  
[alapontlogistics.com](http://alapontlogistics.com)