

Catálogo General



SOLUCIONES PARA LA CARGA Y DESCARGA

Ctra. Alberic, S/N Cv-550 Km 6,5
46600 Alzira (Valencia)
(+34) 96 241 32 31
www.alapontlogistics.com

ÍNDICE

Introducción- Productos Alapont.	4
Rampas de carga.	6
Rampa hidráulica.	6
Rampa mecánica.	10
Rampa telescópica.	11
Rampa vertical.	12
Pasarelas deslizantes.	16
Abrigos de muelle.	18
Abrigo retráctil.	18
Abrigo hinchable.	19
Puertas industriales.	20
Puertas seccionales.	20
Puertas rápidas.	23
Complementos para la zona de carga.	26
Topes de protección.	26
Túnel isotérmico.	26
Tubos de guiado.	27
Semáforo	27
Brazo foco Led	27
Calzo.	28
Contenedor auto-volcable	28
Repuestos.	29
Mantenimiento y servicio técnico.	30

INTRODUCCIÓN- PRODUCTOS ALAPONT

Desde hace más de 60 años, el Grupo Alapont trabaja cada día para afianzar su compromiso de calidad integral. **Alapont Soluciones Logísticas**, nacida a partir de la colaboración de dos compañías PMAF y Tornimark, dos potentes empresas especializadas en sistemas tecnológicos de logística de alta calidad, tales como puertas, abrigos y muelles de carga. Soluciones eficaces y rentables que se adaptan con gran precisión a todo tipo de necesidades.

Todas las soluciones de **Alapont** se caracterizan por estar dotadas de valores como la **eficacia, la calidad y la seguridad**. De este modo se integran perfectamente en diferentes tipologías de espacios, tanto residenciales como industriales para los que han sido concebidas.

Alapont Soluciones Logísticas se expande a través de una red de distribución en continuo desarrollo tanto nacional como internacional.



INNOVACIÓN Y EFICIENCIA.

Nuestra oficina técnica formada por profesionales altamente cualificados trabaja en el desarrollo de nuevos productos así como en la búsqueda de soluciones innovadoras.

EFICIENCIA ENERGÉTICA.

Gracias a un estudio realizado por la Universidad Politécnica de Valencia sobre la transmisión de calor, somos conscientes de la importancia de la pérdida energética en el proceso de apertura energética en el proceso de apertura de las puertas en el momento de carga y descarga. Una concepción óptima y un equipamiento adaptado al uso específico de cada instalación o nave permitirán reducir al máximo las pérdidas térmicas.





SEGURIDAD.

La seguridad en el puesto de trabajo es esencial. Con el fin de evitar los riesgos ligados a los accidentes o a la salud, así como el deterioro de las mercancías, los vehículos o el equipamiento del edificio. Estamos en constante búsqueda de soluciones.

DURABILIDAD DE LOS EQUIPOS DE CARGA.

En la zona de carga y descarga, el trasiego diario no tarda en dejar rastro: la usura, el desgaste y los errores en la concepción suelen dar lugar rápidamente a reparaciones urgentes y recambios caros. El uso de materiales de gran calidad así como una planificación en la concepción son una inversión segura.



RAMPAS DE CARGA

RAMPA HIDRÁULICA

La **rampa hidráulica Alapont** se caracteriza por su robustez y seguridad, apropiadas para su utilización por personas y equipos de transporte manual y motorizado (carretillas elevadoras) incluso en las situaciones más desfavorables.

Especificaciones técnicas

Certificado	CE
Capacidad dinámico	60 kN
Altura	600 mm
Dimensión labio	400 mm
Motor	1,1 kW
Alimentación	400 V/50hZ/2,5a
Índice de protección	IP55
Presión	aprox 170 bar



Materiales

- **La plataforma** está constituida de acero lagrimado 5/7 con un cilindro de elevación y un cilindro para el labio abatible el cual está compuesto por chapa lagrimada de 13/15 y tiene 400 mm de proyección.
- **Tratamiento anticorrosión** en su totalidad y pintado al polvo con pintura polimerizada al horno a 200°C.
- **Grupo hidráulico** con motorización de 1,1Kw (1,5CV)- 400 V. trifásico, con sistema de auto nivelación. Cilindro de elevación con **válvula paracaídas** para evitar una caída brusca del muelle. Resistente a temperaturas de entre -20°C a 50°C.
- **Cuadro eléctrico de maniobra** con resistencia al agua IP55 dotado de seta de parada de emergencia.
- **Capacidad de carga** : 9 000 Kg estáticos y 6 000Kg dinámicos.
- **Color estándar:** negro RAL 9005

Funciones del cuadro de maniobra



Maniobra 24 V
Caja
Luz de puesta en marcha
Mando de accionamiento
Parada de seguridad
Térmico 1,6 /2,5 A
Contactador 4 Kw
Transformador 1º
Temperatura -20°C/+55°C
Grado de protección IP55
Dimensiones 300 x 250 x 100 mm



Plataforma con 10 viguetas que garantizan la resistencia y durabilidad del muelle evitando deformaciones.



Uña abatible robusta
Bisagra reforzada con cartelas y eje de 24 mm.



Cilindro de labio abatible.
Garantiza el control del movimiento del labio con total seguridad y firmeza.



Bisagras reforzadas.
Bisagras reforzadas con cartelas.

Funcionamiento fiable y seguro.
Cilindro equipado con válvula paracaídas de emergencia garantizando un funcionamiento equilibrado y seguro.



Dimensiones estándares :

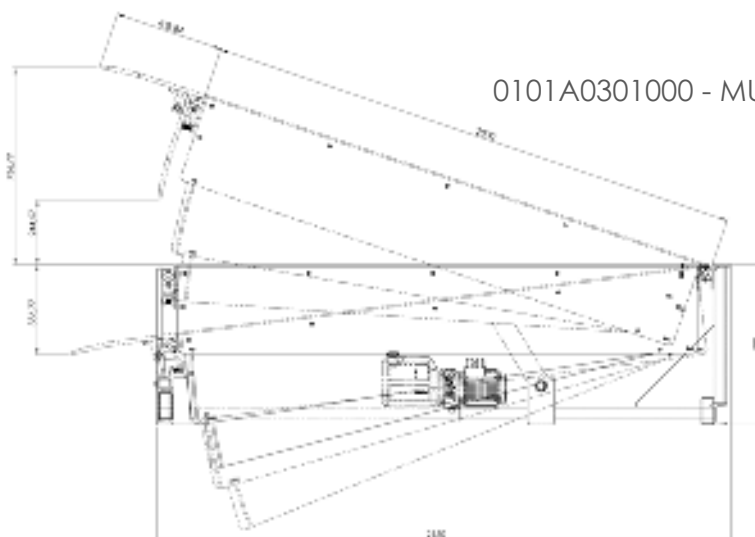
REFERENCIA	DIMENSIONES	ANCHO FOSO	LARGO FOSO	ALTO FOSO	H1	H2
0101A0101000	2000x2155 mm	2030	2155	600	260	300
0101A0102000	2000x2600 mm	2030	2600	600	310	315
0101A0103000	2000x3155mm	2030	3155	600	360	330

¿Cómo se fabrica un muelle Alapont?

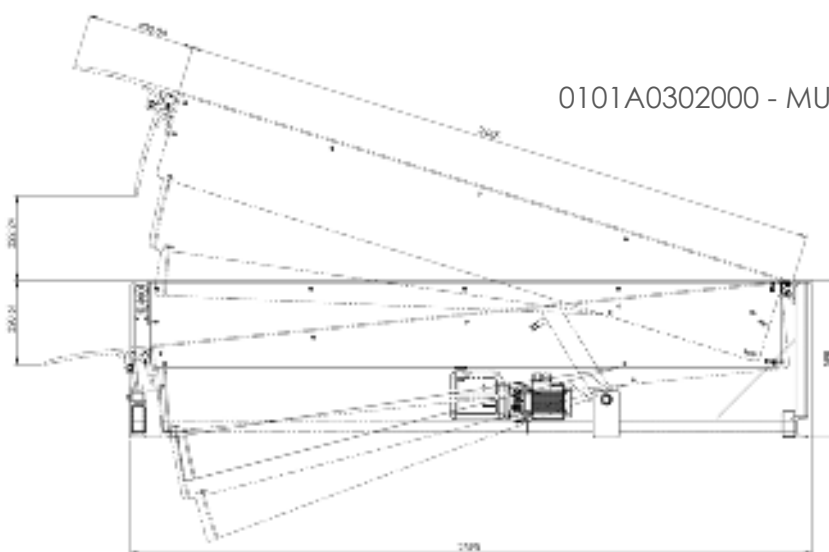
¡Descúbrelo aquí!



PLANOS:



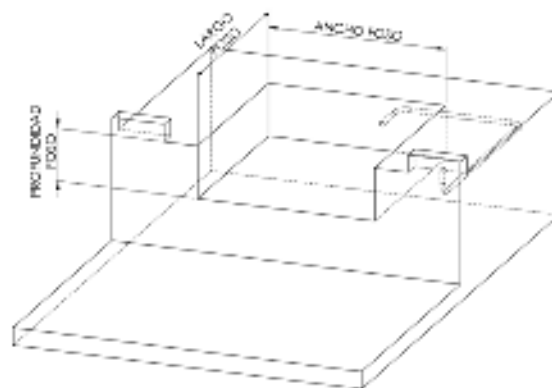
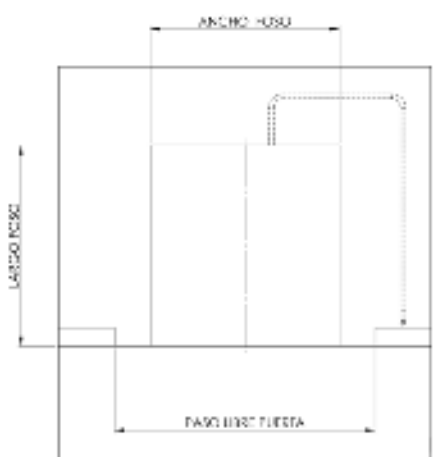
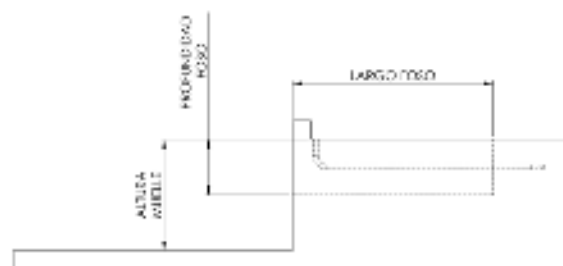
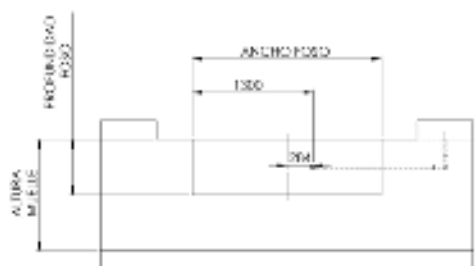
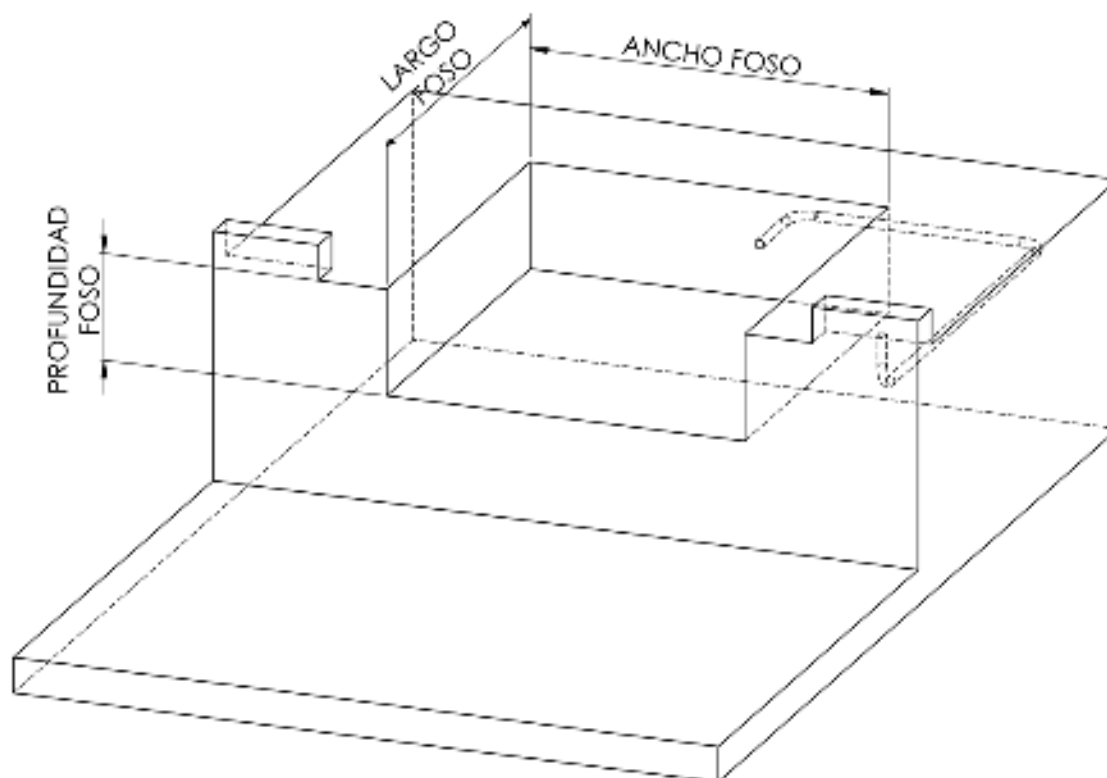
0101A0301000 - MUELLE 200x2155x600



0101A0302000 - MUELLE 2000x 2600x600



OBRA CIVIL :



RAMPA MECÁNICA

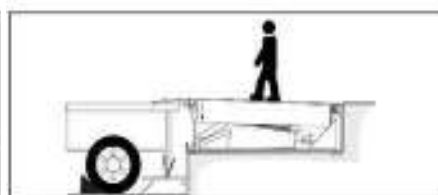
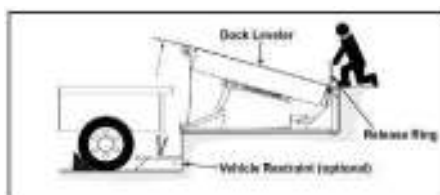
Las **rampas mecánicas Alapont** son fáciles de usar.

El modelo de rampa mecánica de Alapont es ideal para ajustar y a la vez compensar pequeñas diferencias entre las cajas de los camiones y el muelle de carga.

Es adaptable al espacio de muelle existente.

Especificaciones técnicas

- Instalación fácil y económica.
- Capacidad de carga: 6 000 kg
- Construida en acero.
- Empuñadura lateral para elevación/descenso.
- Resortes de compensación.
- Laterales salva pies de seguridad a ambos lados.
- Labio de apoyo antideslizante.
- Bisagras traseras de gran resistencia .
- Plataforma con estructura tubular.
- Constituido de chapa lagrimada 5/7 .
- Acabado estándar: pintura negra RAL 9005 , posibilidad de acabado galvanizado (consultar)



ANCHO	LARGO	PENDIENTES RECOMENDADAS	PESO
2.000 mm	2.600 mm	A: 6° B: 4,5°	800 kg

RAMPA TELESCÓPICA

La **rampa hidráulica Alapont de labio telescópico** se caracteriza por su robustez y seguridad, apropiadas para su utilización por personas y equipos de transporte manual y motorizado (carretillas elevadoras) incluso en las situaciones más desfavorables.

Mandos:

Con el cuadro de mandos de 4 botones, cada movimiento de la plataforma, así como del labio telescópico, puede ser dirigido a cada posición. La acción hidráulica activa independientemente tanto una parte como la otra.

El manejo es muy simple, manteniendo presionado el botón de la plataforma, esta pasa de la posición de reposo a la posición superior hasta conseguir la altura de carga deseada. Con la ayuda del botón del labio, acto seguido, hacemos deslizar el labio sobre la superficie del camión hasta la posición deseada. Si se suelta el botón la plataforma y el labio descienden directamente hasta la superficie del interior del camión.

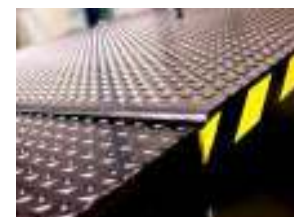
Tras el proceso de carga y descarga el muelle puede ser fácilmente devuelto a su posición inicial.

Materiales:

La plataforma y el labio están fabricados en chapa laminada de gran calidad: La plataforma está compuesta de chapa de 8/10, mientras que el labio telescópico es de chapa de 13/15.

El labio está reforzado por 8 perfiles. La parte trasera de la plataforma está fijada por dos bisagras al bastidor inferior.

La plataforma se mueve gracias a un cilindro hidráulico. El labio telescópico es accionado por un cilindro de doble acción. El sistema hidráulico está totalmente estanco para evitar entrada de suciedad, polvo o arena.



Dispositivos estándares de seguridad:

- Para de seguridad totalmente hidráulico.
- Conmutador de parada de emergencia con fusible de reinicio.
- Pie de soporte robusto y regulable para el tráfico transversal.
- Marcado de seguridad negro y amarillo.
- Soporte de mantenimiento.
- Seguridad del motor por un relé térmico.

Especificaciones técnicas

Carga dinámica	6.000 kg
Altura de construcción	700 mm
Largo del labio telescópico	1.000 mm
Angulo plataforma-labio	+/- 5°
Motor	1,1 kW
Alimentación	400V/50Hz/2,5a
Índice de protección	IP55
Presión	+/-170 bar
Temperatura de explotación	-30° y +50°
Color estándar	RAL negro

REFERENCIA		ANCHO	LARGO	ALTO	H1	H2
0101A0102000	2.000x2600 mm	2.030 mm	2.600 mm	700 MM	445	325

RAMPA VERTICAL

La **Rampa Vertical Alapont** es la **solución perfecta** de carga para instalaciones y usos que requieren un control de clima estricto y altos niveles de limpieza. Gracias a este sistema, el muelle vertical unido a otros componentes como son los abrigos hinchables y puerta seccionales, se puede obtener un mejor control de la temperatura interna, **reducir el riesgo de daños de puertas y minimizar la entrada de desechos**.



Principales características:

- Reduce la pérdida de energía en camiones refrigerados. Demostrado en estudio realizado por la Universidad Politécnica. Mejora la eficiencia y minimiza la pérdida de energía, haciendo de los muelles verticales una solución ideal para los tráileres refrigerados y las instalaciones que requieren altos niveles de sanidad, como es el sector de la alimentación o farmacéutico. Cuando no se usa, el muelle se guarda en posición vertical, permitiendo así que la puerta seccional se cierre completamente hasta el suelo.
- Fácil de operar. El Panel de control permite el funcionamiento simple y eficiente, de manera secuencial, con ahorro de tiempo de carga y descarga.
- Fabricado en chapa lagrimada 5/7 para la plataforma y 13/15 de chapa lagrimada para el labio fijo.

Características de seguridad:

1. La válvula paracaídas del cilindro previene que la plataforma caiga en el caso de una ruptura de manquito o fallo en el solenoide hidráulico.
2. Los guardapiés laterales son de alta visibilidad para cumplir con la normativa.
3. Sensor indicador de posición.
4. Los seguros de salida de 76 mm evitan que los conductores de las carretillas se salgan de la superficie de tránsito.
5. Mástil de seguridad para las tareas de mantenimiento.
6. Sensor que permite el nivelado constante del muelle sobre el camión facilitando la carga y evitando golpes bruscos durante el tránsito.
7. Botón de STOP en la estación de control que detiene el muelle en la posición que esté, durante una emergencia

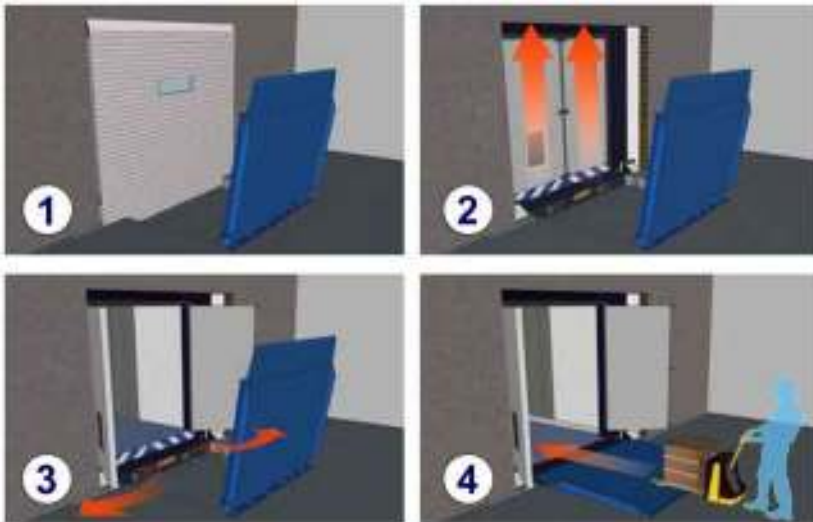
¿Más características? Mira este vídeo:





Aplicación:

1. Se posiciona de forma vertical de forma que la puerta permanezca cerrada.
2. Las puertas del camión pueden permanecer cerradas y el conductor no tiene necesidad de salir de la cabina.
3. El asistente de muelle abre las puertas del camión desde dentro del edificio y baja el muelle hasta alcanzar la posición idónea.
4. El proceso de carga y descarga se realiza como en el de un muelle convencional.



¿Como funciona este sistema?
¡Mira!



COMPARATIVA

RAMPA VERTICAL VS RAMPA CONVENCIONAL



VERTICAL

- Capacidad de carga :
6t dinámicas y 9t estáticas.
- Motor de 1,5Kw.
- Cilindro de doble efecto.
- El camión puede abrir puertas dentro del almacén por lo que no se rompe cadena de frío, y no existe pérdida de tiempo.
- Medidas: 2.200 mm de ancho x 1.825 mm de alto.
- Necesidad de foso de menores dimensiones.



CONVENCIONAL

- **Menor** Capacidad de carga, requiere vigas adicionales para garantizar la estabilidad.
- Mayor riesgo de accidente en mantenimientos.
- Necesita foso de mayores dimensiones, con lo que encarece el precio m2 de las instalaciones.
- Foso independiente, frente al foso corrido del Vertical más económico de ejecutar y fácil de limpiar.
- Situado por debajo de la puerta seccional, la puerta se apoya en el lo que provoca mayor fuga térmica.
- El panel de control es un modelo de estilo de relé con botones mecánicos exteriores que podrían ser objeto de daño.

PUNTO DE CARGA COMPLETO CON EL ABRIGO HINCHABLE

Abrigo hinchable

Proporciona un sellado eficiente y se monta en la parte inferior de la cubierta de acceso a la fosa sin obstáculos. Por lo tanto más fáciles de limpiar y mantener.

Se infla alrededor de la caja del camión, que garantiza la estanqueidad a presión que es superior a los tradicionales abrigos retráctiles.

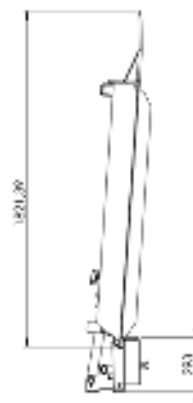
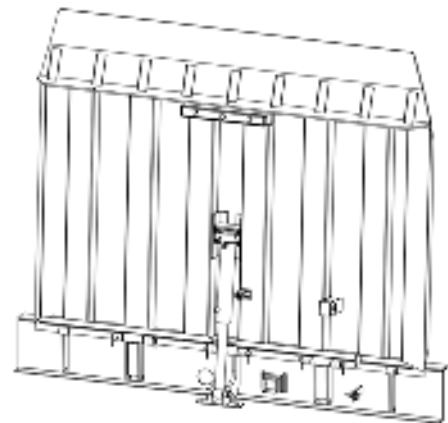
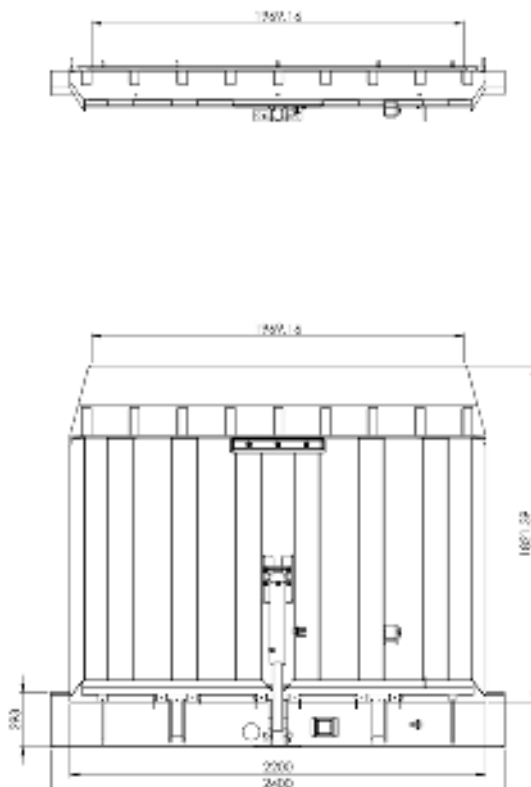
El consumo del ventilador abrigo utiliza el aire frío dentro de las bolsas de inflado para mantener la temperatura constante dentro de la zona de carga.

Para resultados óptimos Alapont recomienda el uso del abrigo hinchable combinado con el muelle vertical.

Estos abrigos actúan de aislante y mejoran los niveles de limpieza e higiene a la vez que hacen ahorrar dinero al reducir el coste de energía.



PLANOS:



PASARELAS DESLIZANTES

Las **Pasarelas de Acero de Alapont** están destinadas a compensar el espacio entre los muelles de carga y la superficie de carga de los vehículos que se encuentren a niveles diferentes. Son el camino de paso entre el vehículo de transporte y las partes del edificio donde se encuentra la mercadería. Se caracterizan por su resistencia y seguridad, apropiadas para su utilización por personas y equipos de transporte manual y motorizados (carretillas elevadoras), incluso en las situaciones más desfavorables.

La gama de productos que se ofrecen son de **2 tipos: Pasarelas deslizantes** a lo largo de un carril guía y de **tipo fijas**.



L (mm)	Ancho (mm)	H1 (mm)	H2 (mm)	Carga Max (kg)
1.000	1.500	210	140	5.000
1.200	1.500	250	180	5.000
1.500	1.500	300	230	5.000
1.000	2.000	210	140	5.000
1.200	2.000	250	180	5.000
1.500	2.000	300	230	5.000



- Movimiento de la plataforma equilibrado por resortes a tracción de acero aleado, de perfecta relación entre fuerza y elasticidad, que permite anular totalmente el peso de la plataforma para facilitar una maniobrabilidad sin esfuerzo por parte del operario, al realizar la tarea de nivelación.
- Posición de espera con bloqueo de la plataforma para mayor seguridad y comodidad de manipulación, lo que permite evitar colisiones accidentales en el retroceso y la aproximación del vehículo.
- Plataforma dotada de superficie antideslizante de seguridad para la maniobrabilidad de transporte y reforzada con tubo estructural.
- Articulación de bajo rozamiento y mantenimiento nulo, insensible a la entrada de suciedad y cuerpos extraños.
- Articulación de bajo rozamiento y mantenimiento nulo, insensible a la entrada de suciedad y cuerpos extraños.
- Guiado transversal sobre carril sin fin (tipo deslizante) formado por 2 rodamientos radiales de apoyo vertical mas 2 tándems de rodillos para contrarrestar el momento de giro, que permiten un fácil deslizamiento por el carril en vacío y que además absorben las fuerzas e impactos perjudiciales al carril de guiado, de forma que conserva la rectitud del mismo.



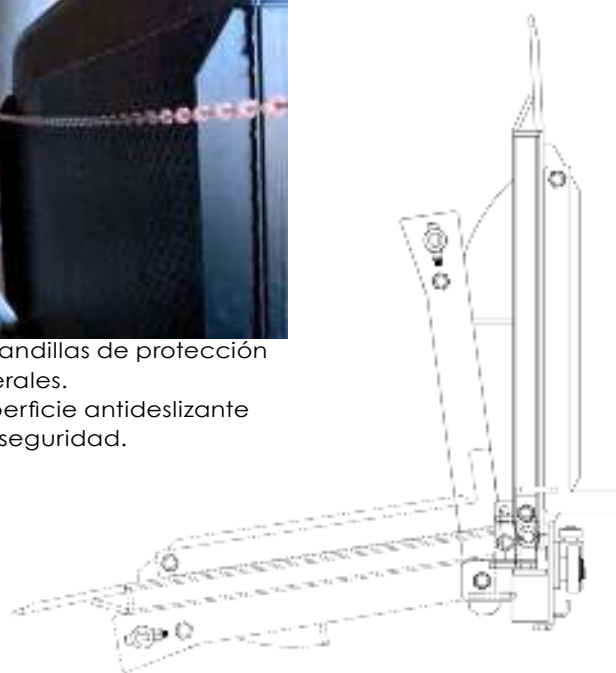
Muelles de torsión.



Brazo palanca manual



Barandillas de protección laterales.
Superficie antideslizante de seguridad.



ABRIGOS DE MUELLE

ABRIGO RETRÁCTIL

El abrigo Aislante de lona de Alapont es uno de los elementos que componen el conjunto de los muelles de carga. Protege del frío, del viento, y del calor. Establece una unión estanca entre el camión y el edificio. Propicia además un importante ahorro energético y una sensible mejora dentro del almacén.

Dimensiones :

Los abrigos de lona Alapont se adaptan a las dimensiones estándar de los camiones siendo la medida estándar de 3 400 x 3 400 mm.

Materiales

El abrigo Alapont está compuesto de una estructura estable con un cuadro de aluminio anodizado y extruido y un cuadro trasero en acero galvanizado.

Los marcos están conectados entre sí por medio de brazos. En caso de acoplamiento impreciso, el abrigo puede pivotar hacia arriba para prevenir daños al abrigo y al camión. En posición de giro, el camión se queda en el sitio donde está situado el panel superior totalmente accesible para los medios de transporte internos.

La estructura está cubierta por una lona continua de una pieza. De esta forma se evitan las grietas, las fugas y corrientes de aire entre la parte lateral y la parte superior. El agua de lluvia se drena lateralmente a lo largo del abrigo, de esta manera el agua no puede infiltrarse durante la carga durante la apertura de la puerta.



Las lonas están fabricadas en fibra de poliéster con una capa superior de PVC. El tejido especial de los laterales los hace más flexibles en el sentido longitudinal, mientras en el sentido de la anchura se mantiene la rigidez. Las lonas laterales están equipadas de bandas de aviso que sirven de orientación al conductor a la hora de acercar el camión.

Ancho	3.400 mm
Alto	3.400 mm
Profundidad parte delantera	600 mm
Ancho lonas laterales	600 mm
Ancho lona superior	1000 mm
Altura de montaje, por encima camión	500 mm
Ejecución de los parabanes	3 000 g/m ²
Color estándar	Negro

Características de la lona		Lona Superior	Lona Inferior
Peso total (gr/m ²)	DIN EN ISO 2286-2	3000	3000
Fibra de base	DIN ISO 2076	PES/PVC	PES/PVC
Fibra	DIN ISO 9354	P 2/2	P 2/2
Revestimiento	DELANTE	PVC	PVC
Resistencia a la tracción (N/5cm)	DIN EN ISO 1421	7.800/5.600	7.700/4.700
Resistencia al desgarro	DIN 53363	800/750	1.000/6950
Resistencia al frío	DIN EN 1879-1	-30°C	-30°C

ABRIGO HINCHABLE



El abrigo Aislante Hinchable de Alapont es el medio más eficaz y duradero para asegurar la estanqueidad en los muelles de carga y descarga, gracias a los cojines hinchables en forma de acordeón. Es por esta razón que la cerradura se utiliza sobre todo cuando existen grandes diferencias entre la temperatura exterior e interior, como es el caso de los almacenes climatizados.

Funcionamiento :

El abrigo hinchable con sus dimensiones estándar conviene para camiones de un ancho de 2.400 a 2.800 mm y una altura de 3 600 a 4.200 mm.

Materiales:

Nylon /PVC recubiertos, de alta resistencia.
Estructura de acero.

Norma	CE
Ancho	3.510 mm
Alto	3.715 mm
Profundidad parte delantera	815 mm
Lengüetas de protección	
Ancho lados	381 mm
Alto superior	605 mm
Duración del hinchado	+30 seg
Duración deshincha	+40 seg
Índice de protección cuadro man.	IP 65
Tensión alimentación	220V/50-60 HZ/0,37 Kw
Temperatura de uso	-35° y + 80°c

Maniobra:

Los motores son dirigidos con la ayuda de un botón push para el motor tubular así como para el hinchador. Cuando un camión se para en el interior de abrigo, los dos motores pueden ser activados y el espacio entre la pared del almacén y el camión queda completamente estanco.

El hinchador mantiene los almohadones bajo presión durante todo el proceso de carga o descarga. El sistema de detección

Las lonas están fabricadas en fibra de poliéster con una capa superior de PVC. El tejido especial de los laterales los hace más flexibles en el sentido longitudinal, mientras en el sentido de la anchura se mantiene la rigidez. Las lonas laterales están equipadas de bandas de aviso que sirven de orientación al conductor a la hora de acercarse al camión. Después del proceso de carga o descarga, el hinchador se desactiva con la ayuda del botón, y el almohadón superior se enrolla gracias al motor tubular, y los laterales con el sistema de retracción. Cuando acaba este proceso, el camión ya puede salir de la plataforma y el muelle.

PUERTAS INDUSTRIALES

PUERTAS SECCIONALES



Puerta seccional con paneles de alta calidad y resistencia, con alto poder de aislamiento térmico y acústico. Sistema anti-pinzamiento de dedos. Gran variedad de paneles, texturas y colores para elegir la puerta industrial que más se adapte a tu gusto y necesidades. Este modelo cuenta con diversas posibilidades de apertura para conseguir el máximo aprovechamiento del espacio.

Seguridad, durabilidad y confort

Paneles para puertas industriales con doble pared de chapa de acero galvanizada, separadas por un aislamiento de espuma de poliuretano. Núcleo aislante de espuma rígida de poliuretano exenta de CFC con una densidad media de 40 kg/m³. Junta de sellado de EPDM que proporciona impermeabilidad y estanqueidad entre las juntas de los paneles para puertas industriales.

Acabado de la **cara interna** con pintura de poliéster.

Acabado de la **cara externa** con:

- Pintura de poliéster termoendurecido de 25 micras.
- Película poliolefina / cloruro de vinilo semi rígida de 140 micras, decorada empleando impresión por roto-grabado, para acabados de imitación madera.



SEGURIDAD

Protección para los dedos en las uniones entre paneles para puertas de garaje anti pinzamiento.

DURABILIDAD

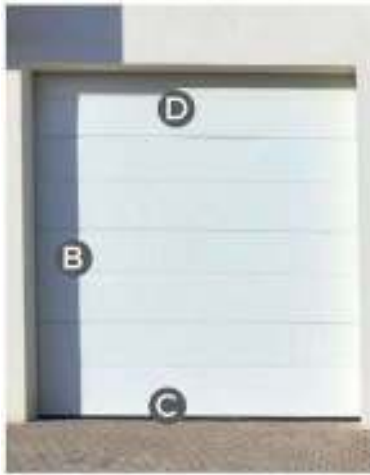
Chapa de acero galvanizada y acabados exteriores altamente resistentes.

CONFORT

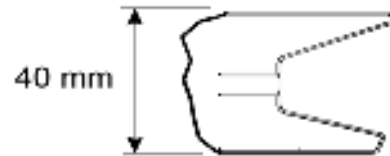
Alto aislamiento térmico y acústico gracias al núcleo aislante de poliuretano y la junta de sellado entre paneles para puertas de garaje (A).



JUNTAS PERIMETRALES:



- Juntas de goma en los marcos laterales (B).
- Perfil de goma en la parte inferior de EPDM de alta calidad (C).
- Cierre de goma en el perfil de aluminio superior (D)
- Todas estas juntas junto con el sellado entre paneles, ofrecen un alto nivel de estanqueidad, aislamiento térmico y acústico.



Seguridad:

Todas las puertas cumplen con la normativa DIN EN 13241-1.

Con sistemas que impiden la caída de la puerta ante la rotura de muelles, así como antipinzamiento de los dedos, tanto interior como exterior.

Acabado interior:

Bisagras y accesorios galvanizados.

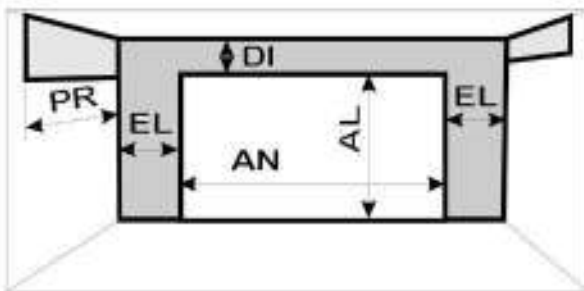
Las bisagras intermedias y laterales, la placa base, el puente superior y los casetes laterales están galvanizadas.



La mas alta calidad en cada uno de los componentes.

Como el muelle «Powder coated» con un tratamiento de granallado, que tras un bombardeo con pequeñas bolas a mas de 300 km/h consigue eliminar las imperfecciones superficiales, consiguiendo alargar la vida del muelle mas de un 40%. Tras este tratamiento se laca la superficie en un color Azul RAL 5014.

Dimensiones:



Medidas necesarias de montaje:

AN: Ancho medida del hueco de obra. Ancho de pedido.

AL: Alto medida del hueco de obra. Alto de pedido.

DI: Espacio sobre el hueco de obra.

EL: espacio lateral mínimo.

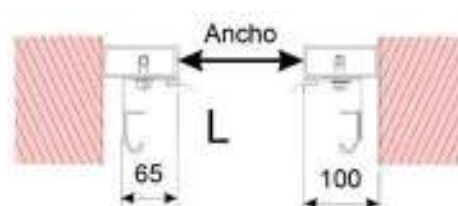
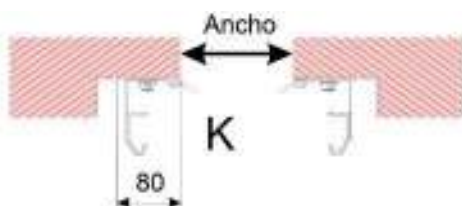
100 mm en montaje entre paredes.

80 mm en montaje detrás de hueco. En el lugar donde está el eje será necesario un espacio mayor.

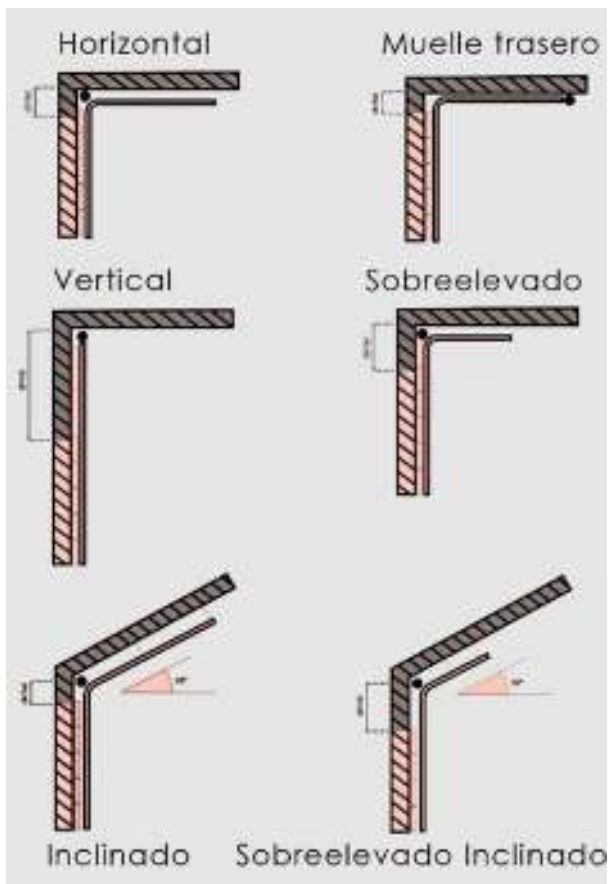
PR: profundidad de alojamiento de la puerta.

EL: Espacio lateral (para las guías)

El hueco mínimo necesario para la instalación es de 80 mm (K). En caso de montaje entre muros se recomienda un ancho mínimo de 100 mm (L).



Tipos de elevación:



Las puertas seccionales industriales están formadas por:

Tipos de elevación	<ul style="list-style-type: none"> • Compensación de peso a través de conjunto de muelles de torsión. • Dispositivo de seguridad ante la rotura de muelles. • Tambores de cable y cables de carga laterales. • Dispositivo de seguridad ante la rotura de cables. • Muelles con acabado Powder Coated y pintados en azul para una mejor respuesta a la fatiga y una mayor resistencia a la corrosión.
Tipo de guías	<ul style="list-style-type: none"> • De acero galvanizado con ángulo lateral reforzado con soporte de guarnición lateral
Hoja de la puerta	<ul style="list-style-type: none"> • Paneles de doble cara de acero galvanizado, con aislamiento intermedio térmico y acústico con espuma de poliuretano de 40 mm de espesor. Alturas estándar de 500 y 610 mm. • Chapa interior y exterior con gofrado Stucco. • Refuerzo en el interior de los paneles para un agarre duradero de bisagras laterales y centrales. • Sistema anti pinzamiento en las uniones entre paneles según la norma europea EN 12604. • Goma de EPDM de alta calidad en la parte superior e inferior del panel para proporcionar impermeabilidad y hermeticidad.
Herrajes	<ul style="list-style-type: none"> • De acero galvanizado.
Refuerzos	<ul style="list-style-type: none"> • Bisagras dobles y omegas de refuerzo para anchos mayores a 5 metros.
Calidad	<ul style="list-style-type: none"> • Según la norma europea UNE –EN 13241-1

PUERTAS RÁPIDAS

Las **puertas rápidas Alapont** están especialmente concebidas para locales industriales.

Alapont Dispone de 3 modelos de puertas rápidas:

- Puerta rápida Enrollable.
- Puerta rápida Apilable.
- Puerta rápida Autorreparable.



Puerta rápida **Exterior**

Dimensiones estándar	4.600 x 5.600 mm
Dintel mínimo	450 mm
Pulsera vertical (lado no motor)	200 mm
Pulsera vertical (lado motor)	650 mm



Puerta rápida **Interior**

Las **puertas rápidas** son la mejor opción para colocar en huecos interiores.

Debido al reducido espacio de su mecanismo y a su nivel de aislamiento la convierte en la indicada para pasillos, conexiones entre naves, separaciones de tiendas y almacenes, laboratorios, etc.

Ofreciendo una gran resistencia al aire, es ideal para zonas de paso tanto de personas como de mercancía.

Características técnicas de la estructura:

- Todas las puertas están fabricadas con bastidor auto portante, de chapa perfilada de acero galvanizado de 2 mm de espesor. Entregado normal galvanizado, posibilidad de acabado imprimación Wash Primer o pintura poliuretano (color RAL deseado)
- Guías verticales dotadas de serie de cepillos de 4 estanqueidad para evitar la entrada de polvo o corrientes de aire.
- Acero Galvanizado espesor 2 mm. Calidad DX51D Z-275 NA
- Acero inoxidable espesor 2 mm. Calidad AISI 304

Telón:

Todas las puertas están fabricadas con lona plástica de alta calidad con resistencia al desgaste, a la abrasión, a la decoloración y cumplen con certificado ignífugo del tipo M2. Colores a elegir en muestrario.

Todas las soldaduras están efectuadas por soldadura de alta frecuencia.

Características técnicas telón:

Soporte de Poliéster	1.100 Dtex
Peso Total	900 gr/m ²
Resistencia a la Rotura	400/360 daN/5 cm
Resistencia al desgarró	80/60 daN
Adherencia	12 daN/5 cm
Resistencia a la temperatura	-30° 7 + 70°
Lacado	2 caras
Mirillas	PVC Cristal de gran resistencia

Moto-reductor:

Motor trifásico con poliéster ataque directo al eje primario, electro freno de c/c parada suave y desbloqueo manual del mismo mediante manivela a la altura del motor. Finales de carrera mecánicos o de encoder integrado en el motor para controlar en todo momento la posición de la puerta.

Características moto-reductor:

Voltaje	220/380
Fases	III
Potencia	0,75/3 CV según puerta
Protección	IP 54
Freno	Electromagnético
r.p.m. entrada: 1.400	r.p.m salida: 921/142

Seguridad:



Puerta rápida Interior

- Mediante fotocélulas emisor-receptor, alojadas en las guías verticales de la puerta, con sistema de seguridad tipo test antes de realizar maniobra de cierre.
- Parte inferior del telón con sistema de banda de seguridad anti aplastamiento, con detector en su interior tipo óptico supervisado en todo momento, zona inferior de peligro señalizada como zona móvil de peligro con acabado a franjas amarillas y negras.
- Sistema de señal de la misma tipo Radioband vía radio supervisada antes de la maniobra de cierre, evitando así la colocación de cables tipo muelle rizado.
- Como opción, se puede dotar a la puerta de un sistema de apertura mediante batería tipo SAI en caso de alarma o fallo del suministro eléctrico.

Maniobra eléctrica:

- Cuadro metálico para maniobras de control. En el se incorpora una placa electrónica con lógica de control, diseñada para realizar miles de maniobras al día, dotada de indicadores luminosos para el control de las funciones o posibles anomalías de la puerta.
- Contactores de inversión, guarda motor regulable, preinstalación de detector magnético, receptor o luces de destellos. Pulsadores de apertura , cierre , paro de emergencia y señalizador con 1,5 m de cable 5 x 2,5 con enchufe tipo Cetac de 16 A.



Puerta rápida Interior



Puerta rápida Exterior

Mando y pulsadores (opcionales):

- Tiradores techo, Células fotoeléctricas , detector de movimiento y presencia, emisor a distancia, pulsadores adicionales, etc.



COMPLEMENTOS

TOPES PROTECTORES

Alapont pone a tu disposición todos los **productos que completan de forma óptima la zona de carga** y según las necesidades específicas requeridas en cada caso.

TOPE DE ACERO

El **bumper de acero Alapont** se compone de una superficie de chapa de acero de 12 mm que contiene en su interior 2 topes de goma independientes uno del otro favoreciendo así la máxima estabilidad y seguridad en el momento de contacto del camión.



TOPE DE GOMA CLÁSICO

El **tope de caucho Alapont** es de gran resistencia. Se trata del tope clásico y más utilizado en instalaciones estándares básicas.

Dimensiones : 500x80x 80mm



TOPE DE GOMA CUADRADO

El **tope de caucho cuadrado Alapont** se compone de un soporte trasero de acero cincado y una superficie de caucho negro de gran resistencia.



TÚNEL ISOTÉRMICO

Los **túneles isotérmicos Alapont** se instalan delante de la nave. De esta manera se puede aprovechar totalmente la superficie de la nave.

Constituyen una buena solución **cuando la construcción de las naves no permite la instalación de rampas interiores o no se ha previsto un foso para los muelles.**

Alapont suministra los túneles completos.

Estos se componen de:

- Mesa con muelle de carga.
- Revestimiento lateral y superior .
- Apertura de carga con abrigo de muelle.
- Puertas seccionales industriales.

Todo ello componen la solución ideal para la ampliación de sus naves o reformar las existencias dando un nuevo punto de carga sin modificar el recinto existente en la actualidad.



TUBOS DE GUIADO

Los **tubos de guiado Alapont** ayudan al conductor durante el acoplamiento facilitando que el camión se posicione recto en el punto de carga y descarga. Evitando así daños en el vehículo, la rampa y el abrigo de muelle, y asegurando una estanqueidad eficiente.

Las distintas opciones de formato son:

- **Tubos guiado RECTOS** con o sin apoyo intermedio.
- **Tubos de guiado ABIERTOS** con o sin apoyo intermedio.



Tubos de guiado **Rectos**

Las opciones de acabado son:

- Galvanizado en caliente.
- Pintura al horno, color amarillo.



Tubos de guiado **Abiertos**

SEMÁFORO

El **semáforo Alapont** es ideal en las instalaciones de muelles de carga. Mediante luces de color indica al conductor la posibilidad de maniobrar durante la descarga.

CARACTERÍSTICAS:

Tecnología LED 's permitiendo ahorrar en los costes de explotación y mantenimiento. Tarjeta con dos grupos de LEDs (color rojo y color verde).

Dispone de dos soportes que permiten orientar el semáforo dentro de un rango de 200 ° en fracciones de 3°.

El semáforo necesita un control para el cambio de luz roja a verde.



BRAZO LED

Los **focos Led Alapont** proporcionan una luz mas brillante dentro del trailer, ayudando a crear un ambiente de trabajo seguro con el mínimo consumo de energía.

CARACTERÍSTICAS:

Brazo articulado de chapa galvanizada de gran resistencia.

Fijación a la pared o a ambos lados de la puerta del muelle.

Foco Led de 20 W de potencia de carcasa de aluminio y frontal de cristal esmerilado. Color blanco.



CALZO

El **SISTEMA DE SEGURIDAD** de inmovilización de vehículos en los muelles de carga se compone de 2 elementos:



1 - CALZO:

Se trata de un calzo o cuña de seguridad que tiene como principal objetivo garantizar la seguridad de los trabajadores que operan en los muelles de carga y descarga.

2 - SEMÁFORO:

Dispositivo de señalización con luces LED de color rojo y verde.



Las ventajas:

- Está dotado de sensores ópticos que detecta cuando la rueda del vehículo está correctamente posicionado y bloqueado.
- Cuenta con un sistema de control, detección y comunicación a través de un equipo de semáforos interiores y exteriores que permite la plena integración con las puertas y las rampas niveladoras.
- Mantenimiento con coste mínimo.

CONTENEDOR AUTOVOLCABLE

El **contenedor Autovolcable Alapont** es la solución más efectiva para la recogida de desperdicios. Se trata de una opción que facilita el proceso de transporte y retirada de sobrantes, con la comodidad y rapidez necesaria que requiere el trabajo diario. Dispone de un estudiado mecanismo que permite el desplazamiento manual sobre ruedas, o con carretilla elevadora, lo que le permite adaptarse con facilidad a cualquier situación o superficie.

- Desplazamiento manual sobre ruedas o carretilla elevadora.
- Acabado de acero con robustez garantizada.
- Soldaduras de alta precisión.
- Opcional: revestimiento de fibra o en acero inoxidable.



REPUESTOS

Alapont Soluciones Logísticas dispone de todos los repuestos necesarios para el buen funcionamiento del conjunto de tus muelles de carga.

CUADROS DE MANIOBRA



GRUPOS HIDRÁULICOS



REPUESTOS RAMPAS HIDRÁULICAS



REPUESTOS RAMPAS HIDRÁULICAS



REPUESTOS DE PASARELAS DESLIZANTES



ECHA UN VISTAZO AL VIDEO EXPLICATIVO DE REPUESTOS



... Encuentra mas información en:
alapontlogistics.com

MANTENIMIENTO Y SERVICIO TÉCNICO

El mantenimiento de las instalaciones en estado óptimo es indispensable para garantizar el buen funcionamiento de la actividad industrial.

Alapont Soluciones Logísticas ofrece programas de mantenimiento y asistencia técnica para toda su gama de productos.

Ya sea directamente o través de nuestra red de distribuidores, garantizamos la durabilidad y funcionamiento de los equipos de carga.



Contacta con **Alapont Soluciones Logísticas** e infórmate sobre nuestros servicios de mantenimiento, asistencia incluso formación para empresas sobre el mantenimiento obligatorio y necesario .

¿Cómo es el mantenimiento de una rampa vertical de Alapont?

Descúbrelo aquí...



VISITA LA WEB

alapontlogistics.com
...y descubre mucho más !!!



PRODUCTOS



MUELLES DE CARGA



ABRIGOS AISLANTES



PUERTAS INDUSTRIALES



PLATAFORMAS INDUSTRIALES



COMPLEMENTOS



REPUESTOS



...y suscríbete a nuestro blog de noticias.





Ctra. Alberic, S/N Cv-550 Km 6,5
46600 Alzira (Valencia)
(+34) 96 241 32 31
www.alapontlogistics.com